

DOMENICA 31 Agosto 1919

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Mascheroni & C. Via della Porta N. 7
 a questi prezzi per linea o spazio di linea di corpo 8: Avvisi commerciali L. 0,60
 - Avvisi finanziari, aste, concorsi L. 2 - Necrologie L. 1,50 - Echi di cronaca L. 3

La Conferenza per la pace

Esaurito l'esame del trattato

Per liquidatori dei sequestri

PARIGI, 29. — Il Consiglio Supremo ha esaurito stamane la revisione del trattato di pace con l'Austria. Non rimane più che da esaminare il progetto della lettera di accompagnamento. Il trattato potrà essere consegnato alla delegazione austriaca nei primi giorni della prossima settimana.

Nella nota consegnata ieri, Larsner chiede alla Conferenza della pace di permettere ai liquidatori dei sequestri austriaci di lasciare l'Alsazia-Lorena con le loro famiglie e i loro mobili, come fu loro promesso al momento dell'armistizio dal maresciallo Foch e più tardi dal commissario generale militare.

Larsner chiede alla Conferenza della pace che venga sistemata la questione dei sequestri e dei liquidatori austriaci dell'Alsazia-Lorena.

Nel pomeriggio è giunto il comandante Aron capo di gabinetto del ministro Loucheur per intrattenersi con Terner. Oggi si è riunita la commissione dei trasporti.

Come verranno ripartiti

I debiti di guerra e quelli antecedenti

fra gli Stati dell'ex-Austria-Ungheria

PARIGI, 30. — Il « Temps » a proposito della futura modifica del trattato di pace con l'Austria dice che i possessori di titoli del debito di guerra potranno ricorrere contro l'Austria se i titoli del debito si trovano in territorio austriaco e se possessori non sono divenuti cittadini dello stato formato o ingrandito a spese dell'ex-Austria-Ungheria.

Il debito esistente antecedentemente alla guerra sarà probabilmente ripartito fra gli Stati ingranditi a spese dell'Austria.

La Polonia e Olanda-Slovacchia stipuleranno convenzioni con l'Austria per fornire il carbone.

La dichiarazione di Tilton alla Camera

circa la soluzione del problema di Fiume

PARIGI, 30. — Il « Temps », circa il problema di Fiume, scrive che si ripropone le conversazioni all'iniziativa dell'on. Tilton. Le varie soluzioni si cominceranno, ma se esse non si con-fermano il parere di Wilson. Il giornale crede che l'on. Tilton alla riapertura della camera italiana non potrà fare dichiarazioni esplicite al riguardo.

Il colloquio di Clairfontaine

PARIGI, 30. — I giornali annun- ciano che l'on. Tilton e Lloyd George si incontreranno domani ed attribuiscono grande importanza a questo colloquio.

Un nuovo emendamento

del Senato americano

WASHINGTON, 30. — La Com- missione senatoriale degli affari esteri approvò con 8 voti contro 8 un nuovo emendamento al trattato di Versailles, secondo cui gli Stati Uniti dovreb-bero avere nell'assemblea della Società delle nazioni tanti rappresentanti quanti ne avrà l'impero britannico.

Il trattato alla camera francese

i socialisti non si oppongono

al processo contro l'ex-Kaiser

PARIGI, 29. — (Camera dei deputa- ti). Continua la discussione del tratta- to di pace.

Maurice Barres dichiara che voterà l'approvazione del progetto di trattato malgrado le sue imperfezioni.

Albert Thomas, fra gli applausi della camera, dice che egli non si opporrà a che l'ex-imperatore di Germania sia giudicato. L'oratore sostiene che la po- litica della Società delle nazioni è la salvezza della Francia. La discussio- ne è rinviata a martedì.

Il passo di Giolitti per la Germania

e lo scandalo Judet

PARIGI, 29. — A proposito di una comunicazione telefonica della qua- le si è parlato in occasione del pro- cesso Judet, Domenico Russo corrispon- dente da Parigi del « Corriere d'Italia » comunica ai giornali una lettera nella quale espone che alcune settimane pri- ma della entrata in guerra dell'Italia egli aveva appreso da Judet all'E-clair che Viviani aveva annunziato lo stesso giorno ai direttori dei giornali che l'Italia era ormai guadagnata al- la causa degli alleati e che le trattati- ve avevano avuto esito favorevole. In quello stesso giorno l'on. Giolitti giun- geva a Roma per sconfiggere il so- cialismo e non lasciarsi nella mischia di una nota quale fosse lo stato di agita- zione degli spiriti in Italia. Russo non potrebbe dire se Judet nel dare tale in- formazione nella forma secca e bre- ve che era sua propria avesse anche detto che Viviani aveva impegnato i

Le conclusioni dell'inchiesta

sugli incidenti di Fiume

FIRENZE, 30. — « La Nazione » dice che l'on. Nitti nell'ultimo consiglio dei ministri ha informato i colleghi delle conclusioni alle quali è pervenuta la Commissione di inchiesta interalleata per i dolorosi fatti di Fiume. Su queste conclusioni si mantiene ancora il più grande riserbo, ma secondo auto-revoli informazioni dalle conclusioni resterebbe stabilito nel modo più pre- ciso la provocazione francese.

Esso suonerebbe così:

« I francesi hanno provocato gli ita- liani i quali nella reazione che ne se- guì hanno un po' esagerato ».

In applicazione di queste conclusioni la Commissione sarebbe pervenuta al- le seguenti decisioni: « Le truppe, sia italiane che francesi e inglesi, devono essere sostituite e così pure gli uffici e generali dei tre eserciti attualmente rappresentati a Fiume ».

La Brigata Granatieri di Sardegna, come è noto, è già partita e fu surroga- ta dalla brigata « Regina ».

Il comando resterebbe in ogni caso all'Italia. Tutto ciò non pregiudica affatto la questione di Fiume, la cui soluzione si attende ancora.

Le deliberazioni adottate

nel convegno di Treviso

PER LE STRADE E PER IL LAVORO

DEI CAMPI. IL PASSAGGIO DA- GLI ORGANISMI MILITARI AGLI ENTI CIVILI.

ROMA, 30. — Sotto la presidenza del- l'on. Cesare Nava, ministro per le ter- re liberate, ha avuto luogo in Treviso una riunione alla quale hanno par- tecipato l'on. Pietriboni sottosegretario di stato per le terre liberate, presiden- te del comitato governativo per la re- stituzione, il generale Marieni coman- dante generale del genio, l'ing. Raimondo Rava presidente del ma- gistrato delle acque, il comm. ing. Pul- lino ispettore superiore del genio civile in rappresentanza del ministero del- l'Interno, il comm. Sottilli per la di- rezione generale delle ferrovie dello sta- to, il comm. Pellegrini per il ministero dell'Industria e lavoro, il comm. ing. Lepore funzionario superiore del ge- nio civile addetto al comitato gover- nativo ed altri diversi ufficiali generali e ingegneri addetti ai comandi militari di zona ed agli uffici tecnici del genio civile, nonché funzionari civili ed i capi dei vari servizi del Comitato go- vernativo, allo scopo di avviare prov- vedimenti atti a porre in essere la mo- difica tecnica e amministrativa ineren- ti al passaggio dei lavori dall'autorità militare agli enti civili e per fronteg- giare la disoccupazione.

Dopo aver preso opportuni accordi per la manutenzione della rete stradale già esistente sia assunta prov- visoriamente dalle amministrazioni provinciali con finanziamento da parte dello Stato, perché sia assicurata la conservazione delle opere di nuova co- struzione stradale attualmente in corso, fu esaminata la possibilità di so- licitare talune costruzioni ferroviarie e di iniziare opere di bonifica ed altri lavori che diano modo di impiegare il maggior numero possibile di braccia- ni. Da tale esame risultò tuttavia di- mostrata la necessità di fare opera persuasiva per indurre i contadini fi- niti ad ora impiegati in lavori di braccia- ni, a tornare al lavoro dei campi, con che potrà essere meglio assicurata l'occupazione nelle opere di riparazio- ne alla mano d'opera specializzata in tal genere di lavori.

Furono infine concretate le norme per il regolare funzionamento degli uffici tecnici speciali alla dipendenza del Comitato governativo di Treviso e per la sostituzione di essi agli organi- smi militari, in modo da assicurare il trapasso di gestione dall'autorità mi- litare ai vari organi ed enti civili co- petenti, così da non produrre nei la- vori di restaurazione dei danni di guerra né soluzione di continuità, né ritardi.

Atteso lodevole provvedimento

per gli impiegati delle terre redente

ROMA, 30. — Presi accordi col mi- nistro del tesoro il presidente del co- siglio ha concesso, con disposizione o- dierna, ai funzionari statali, ai mae- stri del personale ferroviario ed ai pen- sionati del cessato regime della Ve- nezia Giulia e della Venezia Tridenti- na, che le aggiunte indennità e pe- cuni viveri finora corrisposte in va- lute italiane al 40 per cento, sieno li-

Le fortificazioni del Friuli

Il generale Nagliati pubblica sulla « Perseveranza » una serie di « Note militari ». Dopo aver parlato della Ca- rinzia e del Tirolo, tiene parola del Carso, intendendo per brevità con tal nome la zona di terreno ad est del- l'Isonzo, nella quale si accentrò la no- stra offensiva nel primo periodo della guerra.

L'esordio dell'articolo sul Carso ri- gorda la grande opera militare (cam- po trincerato) costruita nella nostra regione, che dalle popolazioni del Friuli doveva essere — per quanto gliene era stato assicurato dagli uomini al- ra più competenti nella materia — ri- tenuta necessaria anzi indispensabile alla difesa del paese — ma che secondo lo scrittore era insufficiente. Ecco co- me si esprime il generale Nagliati, al quale non sappiamo se generali e scrittori che hanno propugnato e lo- dato quell'opera crederanno opportu- no di rispondere:

Dalla stampa infatuata, non so se per ante o per caso alla scuola di guerra (per avere, in generale, i re- dattori della rubrica militare dei va- ri grandi giornali, frequentata quella Scuola) fu, all'unanimità, colla voce partita da questo centro di cultura militare, dato, alla zona in esame, il nome autonomistico di « gran falla del nostro confine orientale », intendendo con tal nome di ammonire paese e Governo, che bisognava chiudere una tal falla, se si voleva impedire l'inva- sione nemica e preparare la via alla nostra offensiva.

Per effetto di tale propaganda, quan- do, dalle competenti autorità militari e dal Governo, si credette giunto il momento opportuno per accogliere il voto unanime del paese, furono proget- tati e costruiti forti in cemento arma- to e corazzati con cupole girevoli sul Tagliamento, disribuendo, a sud, a difesa delle due teste di ponte di Co- droipo e di Latisana e, più a nord, a protezione di un ridotto, che sbarrava la valle del fiume dalle posizioni, allo ingresso, di Pinzano, S. Daniele, Tri- cesimo, Tarcento, Gemona.

Avevo fatto in quel tempo al no- stro Stato Maggiore le regolari pro- poste, che poi, rifiutate, esposi al pu- blico nel mio libro « Fra Adda e Ison- zo » per vedere se era possibile rispar- miare alla nostra patria: il danno e- conomico della spesa « inutile » di cen- tinaia di milioni; ed i conseguenti dan- ni militari di lasciare insoluta, allo « stato quo ante » la nostra difesa orientale, quando, per opera di un giornale militare, essendo giunto a conoscenza del progetto suaccennato, in corso di esecuzione da figlio devo- to alla patria, fui, da ispirata coscienza e da profonda convinzione, spinto a bruciare le ultime cartucce contro l'in- sano progetto, scrivendo sulla « Rivis- ta di Roma » gli articoli, che si legge- no nei fascicoli: XXII del 25 novembre 1910; e IV-VI del febbraio 1911, dalla lettura dei quali ciascun lettore potrà farsi un'idea esatta della insufficienza tecnica e strategica, da cui ritenere ingombra la mente del nostro Stato Maggiore del tempo, giudizio che ora è poi stato dolorosamente confermato, dai fatti, come profeticamente esisti.

I forti furono disarmati (e fu saggio consiglio) prima di sparare un sol colpo al momento in cui avrebbero dovu- to compiere il loro ufficio: le centinaia di milioni furono buttate al vento; e- pure la stampa, a costruzione finita, proclamava allora con non celata com- piacenza: « che finalmente si erano chiuse le porte di casa! ».

Il Congresso geografico a Bolzano

BOLZANO, 30. — Ieri nei locali del museo, si è riunito il Congresso della Società Geografica Italiana. Presiede- va il senatore Bodio. Erano presenti il Commissario Generale on. Credaro, i generali Cattaneo Gualtieri e Amante- ni, l'ammiraglio Corsi, l'on. Ciraglio, il presidente generale della Croce Rossa, il prof. Tolomei e molti congressisti.

Il capitano prof. Tremmer e il prof. Marinelli e Ricci hanno esposto le re- lazioni sulla struttura della Alpi Cen- trali. I congressisti dopo un pranzo all'Hotel Gneiss si sono recati a fare una escursione sull'altipiano di Renner-Mit- ten.

Per i viaggi degli impiegati governativi

ROMA, 30. — La presidenza del co- siglio dei ministri d'intesa con la di- rezione generale delle ferrovie dello sta-

to ha esteso agli impiegati statali del- le ferrovie e alle loro famiglie per viaggi che intendano fare sulle linee dello stato le facilitazioni previste dal- la tariffa differenziale 3.

Il recupero della « Leonardo da Vinci »

TARANTO, 28. — Com'è noto, a Ta- ranto, nella notte del 2 agosto 1916, mentre in Mar Piccolo erano placida- mente ancorate le navi della nostra flotta, una di esse, la magnifica « Le- onardo da Vinci » si capovolse in segui- to a terribile esplosione, per opera di vilo e nefando tradimento. Fu l'e- roico suo comandante, capitano di va- scello march. Sommi Picenardi, che, penetrando prontamente nella S. Bar- bara fallendo impedendo così che venis- sero a subire la medesima sorte le na- vi vicine, e immolando la sua nobile esistenza insieme a tante povere vitti- me, risparmiò non solo la vita a tanti, ma evitò più terribile e tremenda ca- tastrofe. La sua fine eroica lasciò in tutti rispecchiante ricordo, mentre ora la sua nave sta per essere recuperata.

Dalla sfavorevole posizione in cui venne a trovarsi la « Leonardo da Vin- ci », il cui ammontato guercesco si compone di 13 cannoni da 305 mm. si- gnificati in tre torri trinate e due bi- nate, 18 cannoni da 10 mm, in casemat- te entro tuga corazzata, 20 cannoni da 76 e 3 lanciasiluri, oltre tutto il ma- teriale, munizioni, carbone, ecc., non era facile impresa recuperarla, poiché per l'acqua penetrata nell'interno del- la nave a causa del suo capovolgimen- to e per le diverse falle che si formarono sui fianchi della stessa, riusciva estremamente difficile tornare a farla galleggiare. Ma stava a cuore di ogni ita- liano riaverla a far parte della nostra divisione di « dreadnought » la bella nave, e gli ingegneri Russo, maggiore generale Rota e Orlando presentarono i loro tre progetti, ottimi sì, ma di non facile attuazione perché basati sui prin- cipi di meccanica di pratica attua- zione fu invece il progetto del generale Salvatore Edgardo Ferrati, morto do- po aver dato ancora alla patria tutta l'abilità del suo ingegno. Egli infatti basò il suo progetto sui principi di a- ria compressa. Pensò che bisognava anzitutto togliere l'acqua penetrata nella nave in seguito al suo capovolgimen- to, chiudere e tamponare con grandi cariche di ferro o strutture tut- te le falle e le aperture esistenti sui fianchi della medesima, recuperare quindi, sempre col sistema dell'aria compressa, che avrebbe proseguito l'interno della nave, le torri corazzate da 305 e tutto il materiale in guisa che la nave potesse emergere, e resa galleggiante per essere trasportata nel nuovo bacino del R. Arsenal.

Tutto questo lavoro si è fatto diretto dall'ing. capitano Andri, valente pa- lombaro e dal personale addettovi scrupolosamente eseguito. Una campana di egualibro ha esportato le munizio- ni, il carbone, e tutto il materiale, le torri prima staccate, poi liberate me- diante appositi speciali galleggianti affondati col sistema dell'aria compres- sa, e legati alle torri con brache e ri- tenute. Sistema costoso dovuto all'in- gegnere del Genio Navale magg. Gian- nell.

La stabilità longitudinale della nave vorrà garantita da quattro cilindri stabilizzatori, muniti di potenti cavi di acciaio, e ciascuno della capacità di spinta di 350 tonnellate.

Sul lato sinistro di essa v'è l'« Antea » un pontone con due grandi bighe che sono d'aiuto al lavoro subacqueo — difficilissimo — per lo smontamento del- le sporgenze della nave. Altri quattro cilindri che, uniti ai primi formano un peso di 2800 ton. di spinta per regolare la stabilità della nave non ap- pena sarà sollevata, verranno sistemati alla parte poppi e propriamente sui lati destro e sinistro.

La « Leonardo da Vinci » ottenuta l'e- quilibrio completo, capovolta, sarà trasportata nel bacino dove i suoi fianchi saranno sostenuti da una fila di appoggi denominati « attaccate », e completati quindi i lavori necessari di riparazione. Messa a secco e resa completamente stagna, senza più bi- sogno di aria compressa, sarà fatta tornare in mare, perché mediante spe- ciali sistemi studiati dai tecnici addetti ai lavori di recupero, si proceda al suo capovolgimento. A tutto ciò è pensato e provveduto per riuscire nella non fa- cile e tanto desiderata impresa, e ogni lavoro è stato eseguito scrupolosamen- te e instancabilmente, per cui si potrà chiamare un prodigio il recupero della « Leonardo da Vinci ».

Il treno trasporto in bacino, possiamo assicurare che avverrà nei primi gi-orni del mese venturo. Tutto è pronto, la nave capovolta — già galleggia- l'ufficio idrografico della R. Marina è stato già incaricato per assicurare il tragitto, con opportuno dragaggio del tratto di mare che la nave dovrà percorrere, tanto segnato con apposi- ti gavitelli.

L'avvenimento navale è atteso in questi ambienti marittimi e nella cit- tà di Taranto con viva ansia.

Il problema della divisione

amministrativa della Venezia Giulia

LA DISCUSSIONE SOLLEVATA DAI NOSTRI ARTICOLI

Gli articoli e le note da noi pubbli- cati sul problema della ricostruzione politica ed amministrativa della Ve- nezia Giulia hanno provocato risposta da parte di giornali del Veneto e del- l'Istria.

Dicevamo noi, nei vari articoli pub- blicati, che eravamo contrari sia alla formazione delle cinque o sei provin- cie, prospettata dalla « Nazione » di Trieste, sia alla formazione della zo- na di frontiera militare slavo-tedesca proposta dal « Giornale ».

Non sappiamo se il primo giornale, di cui non arriva a Udine alcun esemplare, abbia risposto; ma ci compiaciamo che, se ne sia occupato il « Giornale » di Pola in un articolo che ci giunge con sorprendente ritardo.

E' nostra antica convinzione — scriveva il « Giornale di Udine » nella prima nota — che la Venezia Giulia è stata dalla natura divisa in due parti nettamente distinte: il Friuli e l'I- stria. Non si hanno in Italia esempi più lucidi e cospicui di unità provinciale nella formazione fisica del paese: e spirituale della popolazione. Le due provincie si annodano a Trieste di cui l'Istria è il molo ed il Friuli il retroterra.

Prospettando così, sinteticamente, la divisione geografica e storica della Re- gione, ci è parso opportuno invitare la stampa e i rappresentanti della Ve- nezia Giulia ad un'ampia e coraggiosa discussione per concretare conclu- sioni conformi ai bisogni ed ai voti delle popolazioni e per dare utili e pro- babilmente necessarie indicazioni al Governo.

Il « Giornale » si dichiara con- trario al metodo abbozzato dal « Gi- ornale di Udine » ed anche al progetto vagheggiato dalla « Nazione ». Prendi- mo atto con piacere della seconda di- chiarazione che ci procura un valoroso alleato; e quanto alla prima ci preme avvertire i colleghi di Pola che noi non abbiamo voluto presentare un me- todo nostro e neanche un abbozzo di metodo; ma soltanto stabilire i termini precisi della situazione di queste due nobili terre della Porta Orientale, che ebbro, in ogni tempo, una parte im- portante nei destini della Patria.

Abbiamo voluto richiamare l'atten- zione su questi termini fondamentali e intangibili, perché ci sembrano gli argomenti più validi contro quelli che vorrebbero importare il sistema delle piccole provincie, proprio ora che l'o- pinione pubblica del Paese ne reclama una radicale riforma e verso gli altri — fra cui i nostri egregi colleghi del « Giornale » che propongono la creazio- ne di una zona grigia, militare e politica, slava e tedesca, alla frontiera alpina.

Crediamo che non sia ancora venuta l'ora per toccare la delicata que- stione dell'assetto interno delle due provincie, ma riteniamo che fin d'ora si debba sostenere che l'Istria e il Friuli hanno l'una da conservare e l'altro da riprendere l'unità provinciale ai lati della città-provincia di Tri- este, emporio marittimo mondiale, a cui ambedue danno e ricevono, per la difesa e la prosperità comune.

Entrando nella grande famiglia ita- liana, le provincie della Venezia Giu- lia, non hanno bisogno di instaurare nulla di nuovo, ma possono limitarsi a riforme di adattamento per imprime- re nuova vigoria agli organismi amministrativi che — malgrado la be- stiale dominazione straniera — sono rimasti sempre corrotti, sani, efficaci e serviranno ora d'esempio alle altre provincie del Regno.

Resta da dire sulla questione della zona grigia.

Per questa zona vi sono due propo- ste: una del partito repubblicano di Trieste e riguarda soltanto le circoscri- zioni elettorali; si propone, cioè, di se- parare la zona compattamente slava dai territori puramente italiani e bi- linguai o costituire un collegio di sei deputati, formato da una striscia lun- ga e contorta di monti e valli da Tar- visio a Sesana; l'altra, quella degli a- mici di Pola, che vorrebbero per quel- la zona una speciale costituzione poli- tico-elettorale-militare.

Con questa creazione di zone grigie militari, o grigio-verdi elettorali, l'a- biamo già detto, non si allontanereb- be l'eventuale pericolo — che si vuol prospettare con esagerazione — di una ripresa della lotta di razza entro i nuovi confini d'Italia, ma lo si assere- rebbe, gli si darebbe consacrazione of- ficiale. Non crediamo alla perpetuità degli odi di razza fra noi e la gente slava, che da secoli nasce e vive vicina a noi e della quale una parte, quella delle vallate alpine del Natisone e del- la Resia, ha dato a migliaia i valorosi nella guerra di redenzione.

Sarà, dapprimo, certamente ne- cessario fare buona guardia ai no- stri confini; e sarà necessario fare una politica di intelligente vigilanza; ma questa nuova gente, ancora non nostra, benedetta nata in Italia, quan- do sentirà il respiro del nostro regime di libertà e di giustizia, quando avrà

compresso — essa, che tutta già com- prende la nostra lingua e quasi tutta la parli — il beneficio della conviven- za nel paese che vanta la più antica civiltà del mondo, riconoscerà l'o- riore ed il conforto di appartenere alla famiglia italiana.

L'Amministrazione della Giustizia a Trieste

TRIESTE, 29. — (N. F.). Il pubblico che ci segue sa se noi vogliamo solle- vare pettegolezzi o accreditare vecchi rancori in Trieste redenta. Ma il no- stro desiderio di pacificazione non po- renderci ciechi. Con pieno senso di re- sponsabilità noi affermiamo che è ne- cessario prendere in esame le condi- zioni della giustizia a Trieste. L'Am- ministrazione giudiziaria è oggi qua- si sotto l'Austria: tre soli funzio- nari sono, sconsigliati, volontaria- mente. Un quarto, il procuratore di Stato Cecenoych, il quale per il suo ufficio ebbe ad essere severo nei pro- cessi politici, ma che privatamente è un italiano che aveva il coraggio d'iniziare il proprio figlio alla scuola irredentistica « Dante Alighieri », sta- to allontanato dal governatore Petiti.

Ora si chiede come l'Amministrazione della giustizia niente altro vada da fare che lasciare quelli che hanno condannato gli italiani. Al disopra dello Cecenoych stava pure per grado il Procuratore Superiore di Stato d. Chersich, un funzionario a cui i colle- ghi impedirono di parlare in occasione di una cerimonia patriottica, e accu- sandolo, fra l'altro di aver copiato a far desistire il giudice spalatino Sava del Tribunale di Pola, che oggi pas- seggia per Trieste privo del proprio grado, mentre il suo superiore siede e sentenzia.

Ma noi non vogliamo entrare nel merito delle accuse. Riteniamo l'it- talia che le autorità abbiano l'obbligo di interrogare per lo meno i componi- ti della Commissione che intimò a Chersich di non parlare; il dr. Rocca- ti dr. Rocchelli e il signor Forchiani. Chiediamo anche che si debba abba- ndonare la posizione del barone Farfoglia, giudice che viene accusato di avere ap- partenuto alla Società Austriaca, e del giudice Lucich a cui pure venissero affidati tutti i processi politici deli- cati tra cui notissimi quelli promossi dal Luogotenente; contro gli impiegati del Municipio italiano. Si potrebbe anche, a proposito di questi, interro- gare il signor Carlo Lupatini, accusato nel 1913 dal giornale austriaco « La Monarchia » di malversazione, e poi assolto dopo lungo ed irregolare pro- cesso, come pure il signor Fonda del Istituto dei poveri. Questi processi fu- rono istruiti dal giudice dr. Rocca a quale, in forma subdola, furono sot- tratti, avendo egli concluso per la scarcerazione degli imputati.

Non per pettegolezzo accenniamo questo — e ben altro potremmo accen- nare — ma perché ci sembra che sia per lo meno ingenuo che magistrati i quali debbono amministrare la giu- stizia in Italia, siano circondati da si- mili voci, senza che nessuno senta il dovere di mettere in chiaro le cose.

UN GRANDE CONSORZIO COOPERATIVO

per la distribuzione di certi generi contingenti

Un colloquio con l'on. Murialdi

ROMA, 30. — Avevamo annunziato per oggi a Roma una riunione di rap- presentanti di cooperative ed enti na- zionali con lo scopo di costituire un consorzio al quale venissero affidate la conservazione e la distribuzione di certi generi alimentari di prima neces- sità. Alla riunione sono intervenuti i rappresentanti di 35 enti fra i quali l'on. Nofri, il sindaco di Bologna dott. Zanardi, per quell'Ente autonomo, don Luigi Sturzo per l'Associazione dei Co- muni, Pozzani direttore dell'Azienda consorziale di Milano, Pennati per il Consorzio interprovinciale di Milano, Arnaldo Dini per la Lega Nazionale delle Cooperative.

Venne nominata una Commissione con l'incarico di stabilire le linee di massima del Consorzio d'accordo col sottosegretario di Stato agli appro- visionamenti e consumi. Della Com- missione che ha avuto un primo ab- bocciamento con l'on. Murialdi faceva- no parte l'on. Nofri, il signor Pozzani, il rag. Pennati e il dott. Zanardi. In seguito a questo primo colloquio venne convenuto in massima che all'ente- do consorzio verrebbero affidate per tutta l'Italia la conservazione e la di- stribuzione delle seguenti categorie di importazione: carni suine, oli e gras- si, latte e derivati.

La distribuzione di queste merci di importazione non verrà, quindi, più fatta dai consorzi o dagli altri en- ti distributori contemplati nel recen- te decreto dell'on. Murialdi, che si ri- serverebbe soltanto la distribuzione delle corrispondenti merci di produzio- ne nazionale. Col concetto dell'esclu- sività per le tre ricordate categorie di importazione il nuovo consorzio di cui si sono gettate le prime basi oggi rap- presenta una semplificazione, se non graditissima, certo utile sul mecca- nismo descritto nel decreto. Possiamo aggiungere che tutti i convenuti, fra i quali erano fortemente rappresentati

te, anche i cattolici, hanno accolto con grande favore l'iniziativa e che una commissione di prossima nomina per parte dell'on. Muraldo si occupi definitivamente delle attribuzioni e del funzionamento del Consorzio.

Il decreto per l'istruzione degli adulti analfabeti

L'ENTE AUTONOMO
ROMA, 30. — Ecco la seconda parte del decreto sull'ente autonomo per la istruzione.

Le funzioni e i funzionari

Art. 5. — Il ministro dell'istruzione pubblica affiderà all'ente le funzioni allo stato devolute nei riguardi della istruzione elementare nei centri minori di popolazione. Lo Stato autorizza l'ente ad avvalersi dell'opera dei maestri delle scuole elementari pubbliche, dei funzionari e degli ufficiali preposti all'amministrazione, alla vigilanza e alla direzione delle scuole stesse in tutte le provincie del regno, nei limiti dell'autorità rispondente alla qualità dell'ente e secondo le norme da stabilirsi nello statuto di cui all'art. 10. L'ente è anche autorizzato ad avvalersi dei locali o del materiale appartenente alle scuole elementari pubbliche e ne assume per quanto gli giovi e per quanto concerne la conservazione di essi la responsabilità. La scelta del personale insegnante sarà fatta dal consiglio di amministrazione accordando la preferenza ai maestri delle scuole pubbliche.

Art. 6. — L'ente esercita la sua azione per mezzo di una direzione generale o di delegati regionali. Il direttore generale è nominato con decreto reale su proposta del ministro dell'istruzione pubblica. I delegati sono nominati con decreto del ministro dell'I. P. su proposta della direzione del consiglio di amministrazione dell'ente.

Gli insegnanti

Art. 7. — Tutti gli impiegati dell'ente sono assunti con contratto a tempo determinato precostituibile e rinnovabile a norma dello statuto di cui all'art. 10.

Art. 8. — Il ministro della istruzione pubblica, su richiesta motivata dell'ente, consentirà che funzionari dell'amministrazione centrale e provinciale dell'I. P. e insegnanti elementari, appartenenti ai ruoli provinciali vengano temporaneamente esonerati dal loro ufficio e messi a disposizione dell'ente che assumerà le spese per le eventuali supplenze degli insegnanti elementari.

I funzionari amministrativi di cui al comma precedente non potranno essere in numero superiore a 5 e quelli appartenenti ai ruoli del personale istruttivo tecnico (ispettori centrali per l'istruzione primaria e popolare, ispettori scolastici provinciali, ispettori di circoscrizione) non potranno essere in numero superiore a 10. Ai funzionari dell'amministrazione centrale e provinciale dell'istruzione pubblica, che vengono messi a disposizione dell'ente ai termini del precedente comma si applicano le disposizioni dell'art. 8 della legge 30 giugno 1908 n. 304.

Aumento del numero dei maestri

Art. 9. — I consigli provinciali scolastici potranno aumentare il numero dei posti di maestro nei ruoli provinciali, quando i servizi organizzati dall'ente a quelli per piccole scuole pubbliche di una e più classi di grado inferiore, avuti complessivamente non più di 15 alunni, per l'assistenza scolastica, per le lezioni sussidiarie e simili, abbiano assunto carattere continuativo, o quando il complesso di essi nella singola sede sia tale da esigere l'opera dell'insegnante per un orario non minore di quello normale e al quale egli sarebbe tenuto nell'impartire l'insegnamento in una scuola pubblica.

La spesa per i posti di cui al comma precedente sarà a carico dell'ente nazionale.

Art. 10. — Uno statuto proposto dal consiglio di amministrazione approvato con decreto del ministro della I. P. stabilisce le norme per l'organizzazione e per il funzionamento dell'ente.

Art. 11. — Fino alla pubblicazione dello statuto di cui all'art. 10, precedente, in ciascuna delle zone comprendenti più provincie, nelle quali il territorio del regno verrà diviso per azione da svolgersi dall'ente si daranno le norme e le disposizioni che il delegato regionale adotta rispondendo agli organi centrali.

Art. 12. — Nella prima applicazione del presente decreto il consiglio di amministrazione si intenderà validamente costituito quando i suoi componenti in carica raggiungano il numero di quattro e contabile sull'ente e esercita i suoi poteri.

Il controllo

Art. 13. — L'azione di controllo finanziaria del ministero del tesoro. I sindaci nominati dal ministro del tesoro. I sindaci durano in carica un quinquennio e possono essere confermati. Il bilancio annuale con la relazione del consiglio di amministrazione è soggetto all'approvazione del ministro dell'I. P.

Art. 14. — Spetta al ministro dell'I. P. promuovere con decreto reale, udito il consiglio di stato e il consiglio del ministro, lo scioglimento del consiglio di amministrazione dell'ente quando risultino gravi irregolarità o violazioni di legge o di regolamento. In caso di scioglimento la gestione provvisoria dell'ente è affidata ad un commissario regio, i cui poteri durano per non oltre sei mesi entro il quale termine dovrà provvedersi alla ricostruzione del consiglio di amministrazione.

Art. 15. — È derogato a qualsiasi disposizione di legge di statuto e di regolamento di enti pubblici che sia incompatibile con l'applicazione del presente decreto.

Art. 16. — Il presente decreto avrà effetto dalla data della sua pubblicazione nella «Gazzetta Ufficiale» del regno o sarà presentata al parlamento per essere convertito in legge.

Le terre incolte nel Lazio e la presa di possesso dei contadini

ROMA, 30. — Bisogna prestare alla presa di possesso delle terre incolte del Lazio per parte dei contadini, un'attenzione superiore a quanto richiederebbero i problemi puramente regionali. Le vicende parlamentari, la preparazione elettorale, l'attesa sulla soluzione dei problemi agricoli possono sembrare fatti di tale importanza da oscurare ogni altra. Ma così non deve essere per i problemi agricoli e per i problemi della presa di possesso di quelle terre incolte che, ripetiamo, trascenderà presto i confini del Lazio.

Indubbiamente sono fra gli agricoltori del Lazio i buoni ed i cattivi; questi ultimi lasciano incolte terre che si potrebbero lavorare.

Contro di loro il governo ha per sé la legge e gli agricoltori, ossequanti alla legge stessa, non domandano di meglio che si proceda, perché non si abbia a travolgere in un solo giudizio tutta la classe, confondendo buoni coi cattivi.

Contro i cattivi agricoltori non ha, invece, in troppi casi, proceduto l'autorità, sia per inerzia, sia per infammette e pressioni dall'alto e questo ultimo è purtroppo il caso più comune.

Da una ingiustizia siffatta è derivato nelle masse dei contadini un legittimo malumore, del quale hanno largamente approfittato gli elementi sovversivi, per indurre quei contadini ad agire. Quale sarebbe stata l'azione più logica dei lavoratori delle terre? Quella di invadere e prendere possesso delle terre incolte particolarmente, e poi di quelle che una indagine avesse dimostrato potersi coltivare dai proprietari o dagli affittuari. La sanzione punitiva popolare sarebbe così costituita alla mancata sanzione governativa.

Questo non accade invece nel Lazio, dove nonostante tutti gli inni o anche soltanto la cronaca benevola di numerosi giornali, si può affermare che i lavoratori invadono la terra senza criterio, alcuni, preferendo spesso di prendere possesso delle terre già coltivate.

Né là dove i contadini prendono possesso di terre incolte si mettono al lavoro. Le terre continuano a rimanere incolte.

Innanzi a questa ingiustizia i proprietari e affittuari che avevano potuto provare la regolarità della propria condotta provvedendo a coltivare le terre si sono presentati in più luoghi, alla autorità tutoria con le spinte di sfratto per ordinare l'esecuzione, ma la autorità ha risposto e risponde di non avere a disposizione i mezzi per fare eseguire quelle sentenze.

Conseguenza di tutto ciò? Il disgusto dei buoni agricoltori che avevano attemperato alle leggi anche a quella ultima, per la coltivazione, obbligatoria del grano.

Altra conseguenza indubbia è più grave ai fini dell'economia nazionale e che si è l'invasione continua, avremo una minore produzione anziché una maggiore perché come dicevamo, i lavoratori sabbili invadono terre già coltivate.

Questi lavoratori sono in realtà una piccola minoranza, ma è di tutti i tempi la massima che minoranza audace e schiettamente sabbile sovrachina sempre le maggioranze inerti, ed è inoltre facile prevedere che dai gli intenti politici sovversivi dell'invasione il pericolo di un'altra presa di possesso del Lazio e ogni più futile pretesto potrà diventare ragionevole arma (se il governo non arguirà in tempo la legittimazione riconducendola nei suoi giusti confini) per occupare intere anche nelle regioni dove non esistono latifondi, né vere e proprie terre incolte.

Segno indubbio d'agitazione si hanno già nelle confinanti regioni dell'Umbria degli Abruzzi e della Campania.

Questa la prima conclusione di una indagine che abbiamo voluto fare nel modo più obiettivo.

DA BUIA

La Cooperativa elettrica. — Ci scrivono 30.

Domènica 31 corr. alle ore 11, in una aula del Municipio avrà luogo una seduta del Consiglio della Cooperativa Elettrica Buiese col seguente ordine del giorno:

1. Proposta di cambio tariffa per gli utenti di S. Floriano.
2. Proposta di sistemazione del personale della C. E. B.
3. Comunicazioni della Presidenza circa la situazione finanziaria.
4. Eventuali.

SAPORI PROFUMATI E DA TOCATO

“IRIO”

Unico gr. de Deposito. Vendita all'ingrosso

DIRETTORE LUIGI ROSELLI - Udine

Piazza Mercato Nuovo (ex S. Giacomo)

Carta da lettere. Ordine da scarpe, ecc.

UTENSILI CUCINA ALLUMINIO

ALL'INGROSSO E AL DETTAGLIO

CRONACA DELLE PROVINCE

Un grave problema provinciale

Per la conservazione dello strado militare alpino in Friuli. — L'interessamento del Touring Club Italiano. — Il compito della Deputazione provinciale del Friuli.

Del grave problema relativo alla conservazione delle numerose strade militari alpine, costruite nella regione friulana durante la guerra, non da oggi si occupano e preoccupano pubblici enti e cittadini volenterosi.

L'amministrazione Provinciale infatti ha, da tempo, iniziato studi in proposito col fermo proposito di scongiurare — per quanto dipende da essa — la perdita di un patrimonio stradale veramente prezioso, quale, prima della guerra, era folta sperare, la «Pro Montibus Friulana», la Società Alpina friulana non hanno mancato di prendere in esame il problema, che interessa il loro programma, rispettivamente, di miglioramento delle condizioni della popolazione montana, di tutela delle bellezze naturali, di propaganda per la conoscenza della zona alpina. L'opera di queste due associazioni prive di mezzi dovrà per forza di cose limitarsi ad un'azione di propaganda, ad un contributo di studi.

Anche il Consolato austriaco del Touring Club Italiano all'interessante argomento intende dedicare le sue cure.

E' noto a tutti come una larga, una larghissima rete di strade sia stata costruita durante la guerra per scopi esclusivamente militari dal nostro esercito. Senza errore, si può affermare che centinaia di milioni furono spesi per il solo fronte di guerra friulano.

Dove appena c'era un sentiero, si svolgono ora strade camionabili magnifiche. Attraverso orride gole montane, dove s'avventavano tutt'al più le capre, corre veloce l'automobile. Pure in automobile si possono raggiungere vette montane, riservate, nell'anteguerra, ai soli turisti.

Di tutte queste strade militari una parte anche dopo la guerra, serve tuttora a congiungere importanti zone alpine con la pianura friulana, a mettere in comunicazione con la civiltà i paesi, ove il grano giungeva di sulle spalle dei poveri montanari. Di questa parte di strade è naturalmente assicurata la conservazione, la manutenzione, a termini di legge, verrà assunta senz'altro dalla Provincia o dai Comuni interessati.

Ma ci sono altre strade — e numerose — che si svolgono dove non ci sono abitanti, che non soddisfano, attualmente, né ad intensi lavori agricoli, né forestali, né minerari.

Perduto il loro carattere militare con la fine vittoriosa della guerra, e con lo spostamento, in avanti del confine politico, queste strade rispondono ora, per lo più, a un interesse prevalentemente turistico, importantissimo, ma non tale da cavar denari a comuni, oggi privi di mezzi, oggi a domani sovraccarichi di impegni.

Che avverrà di queste strade rimanendo prive della necessaria manutenzione?

Lascio oggi parlare il «Corriere della Sera», ove, con senso di italianità e con vivo culto della bellezza, si accenna al grave problema. Torna più efficace, spesso, sentire il pensiero di persone ed enti, cui non si può imputare d'essere mossi da spirito di campanile.

DA UNA LETTERA DELL'AVV. CAMILLO PELIN, INTITOLATA: «SALVAMO UN PATRIMONIO NAZIONALE»

«Quando, prima che scoppiasse la guerra si guadagnavano con disagio le anime delle nostre prealpi, era depurata la mancanza di ogni mezzo di comunicazione: il che ostacolava la messa in valore (nel senso estetico e mercantile) di quelle bellezze naturali, che l'Italia può offrire colla sua supremazia morfologica dei suoi panorami.

«L'utopia oggi è realtà.

«Le nostre montagne sono ora percorse da strade a doppio carreggio e strade mulattiere che si qualificano con una sola espressione: «magnifiche». Sono costruzioni che onorano il nostro Genio militare che strappano grida di ammirazione per le difficoltà tecniche superate, per la esecuzione improvvisata e per la ingegnosa struttura.

«Il Genio militare va allontanandosi dalle nostre montagne. Si capisce che, dopo pochi mesi di abbandono (che vorrei chiamare tragico senza avere l'aria di esagerare) le strade vengano lentamente riconquistate dalle intemperie, dalle frane, dalla vegetazione e dai vandali. Era qualche anno fa grimeremo sui milioni prodigati.

«Già il benemerito presidente del Touring ed alcuni Comitati di volontari hanno preso iniziativa nobilissima, degna di ogni fortuna. Ma si tratta di programmi isolati, i quali accostano soltanto il vasto e complesso problema che invece nella soluzione prorogata, trova fatalmente la sua condanna capitale.

Solo il Governo può e deve presidiare questa dotazione nazionale che si viene staccando. Oggi che si grida in faccia ai fanatici della distribuzione la nostra fervente volontà di produrre di ricostruire, mi sembra più che mai necessario che si bandisca come

programma ultimo il dovere di «conservare».

A questo nobile, disinteressato appello seguita, una lettera che torna utile riprodurre:

«Purtroppo le autorità militari non potevano più occuparsi direttamente della manutenzione della massima parte delle nuove arterie ed erano nella necessità di darle in consegna a quelle civili, sulla cui opera, anche per ragioni di mezzi, non era da fare che scarso assegnamento. Fu persino offerto al Touring di assumersi una parte fittiva nella manutenzione di tutte queste strade: ciò era assai lusinghiero ma avrebbe costituito un troppo grave carico per il sodalizio ed esorbitato dalle sue finalità e possibilità.

Una soluzione del problema consisterebbe nell'affidare sollecitamente la manutenzione delle strade salvabili agli Enti locali, che sono i più interessati.

Il Touring lavora in questo senso, e ha appunto diramato alle autorità competenti un diffuso memoriale, dovuto all'ing. Italo Vandone, direttore del nostro «Istituto sperimentale stradale», che propone d'autorizzare i Comuni a classificare come «vicinali» le strade costruite durante la guerra, salvo quelle di carattere nazionale o provinciale. Il Governo dovrebbe intervenire, pagando il 50 per cento delle spese di manutenzione a carico cumulativo dell'amministrazione della guerra e di quella dei LL. PP. Alle Provincie sarebbe fatta facoltà d'intervenire nel onoroso addossandosi una piccola quota delle spese e assumendo in tal caso anche la gestione del Consorzio stesso, ciò che sarebbe garanzia di sicuro e retto funzionamento.

Il memoriale sarà pubblicato nel numero d'agosto de «Le Strade».

Il rimedio proposto ci sembra l'unico praticamente efficace e che permetterebbe di salvare il salvabile, se Comuni e Province aderiranno ponendosi all'opera con prontezza e alacrità.

Accennato al problema col contributo anche degli studi fatti dal cav. Tedeschi, mi riservo di trattarne in seguito.

Non voglio tacere ad ogni modo, mia opinione che delle strade militari — abbandonate dal Genio militare per necessità di cose — l'ente più adatto ad occuparsi, sia proprio la Provincia.

Solo la Provincia può dare un affidamento sicuro, di attività e di costanza, risparmiando delusioni a chi si interessa con simpatia alla conservazione delle strade alpine o — almeno — della massima parte di esse.

E' noto come i piccoli Comuni per lunga serie di anni saranno in condizioni difficili. Anche qualora i mezzi non mancassero, difetterebbe, diciamo pure, la buona volontà, direbbe la sorveglianza da parte di un personale tecnico, capace e zelante.

In molti Comuni poi, in seguito alle opere pubbliche eseguite spontaneamente per ragioni militari durante la guerra, si è formata l'abitudine di attendere tutto dal Governo, e non si vuole cominciare ad accorgersi che le cose sono cambiate e che occorre ormai fare un po' anche da sé.

Chiedere, pertanto ai Comuni che spendono spontaneamente qualche cosa, per strade che non li interessano molto da vicino, e qui ognuno verrebbe a sentirsi dire, picche. Potrebbe però ognuno dei Comuni interessati essere chiamato a contribuire una modesta quota a favore del menzionato Consorzio, Stato, Provincia, Comuni e il concorso complessivo di tanti piccoli enti, servirebbe a sollevare lo Stato e la Provincia di una parte della spesa e gioverebbe altresì a interessare gli Enti locali alla buona conservazione delle strade. Da noi, infatti, ciò che non viene a costare, non è adeguatamente apprezzato.

Occorre, appena dire che il Governo dovrebbe intervenire con una larga quota che (secondo le proposte del Touring) dovrebbe ascendere a metà della spesa totale.

Lasciando ai nostri amministratori di deliberare per il meglio, chiudo augurandomi che si provveda, finché c'è tempo, a salvare il prezioso patrimonio stradale militare lasciati dalla guerra. Mi affidano a bene sperare le larghe vedute e il patriottismo dei preposti all'Amministrazione Provinciale del Friuli, lo zelo del nostro ufficio tecnico provinciale.

Avvo scritto quanto sopra quando leggevo nei giornali di una deliberazione presa dall'on. Deputazione provinciale nella sua ultima adunanza. Chiedo al «Giornale di Udine» di riprodurre in caldo, per norma del lettore, data l'importanza delle proposte fatte, sperando che anche da parte del Governo non manchi un pronto e benevolo interessamento.

In seguito a richiesta del Ministero, il quale ha considerato che non tutti i Comuni sono in condizioni di provvedere al servizio di manutenzione delle loro strade in conseguenza alla smobilizzazione dell'attività tecnica del Comando Supremo, la Deputazione si dichiara disposta ad assumere la manutenzione delle strade comunali a condizione che:

1. che si tratti dell'intera rete stradale, escluse le traversie interne e i tronconi aventi carattere edilizio nelle

LUIGI

Ossopo, 30 agosto 1919.

La Famiglia Forgiarini, sentendo la ringrazia parenti, amici e tutte le buone persone che in qualsiasi modo presero parte al suo dolore per la morte del suo compianto

Comunicato
Il SEME BACHI del Premio Ist. tuto Bacologico

FRATELLI MARSON
di Vittorio Veneto

è quello che ha dato brillantissimi risultati anche nella coltivazione 1919. La confezione 1920 è garantita per fetta.

Sono aperte le sottoscrizioni per la nuova campagna. Chiedere programma alla Sede dell'Istituto a

Vittorio Veneto

I VERI RICCHI
saranno

Gli Agricoltori
SE

applicheranno a tutti i lavori agricoli i

Motori Aster & M. V.

Ditta U. Casalis e Soc. ASTER
16.a via Monte Pietà
MILANO

DITTA
Eugenio Chierini - Trieste

Importazione carbone inglese, americano, belga, briquettes, antracite, coke, poverame per fornace, con propri calcolici in Mezza stazione ferroviaria Gormona accetta ordinazioni.

Carboni e Calce
Scrivere Chierini - Trieste

Gorsio V. E. III N. 12

Camion 15 ton
pronto per trasporti eventualmente noleggiati. Scrivere Berni, S. Daniele Friuli.

CASA DI CURA per le
Malattie degli Occhi

Gabinetto oculistico
del D. T. BALDASSARRE
Visite dalle 13-15.30 e dalle 17-19. Ambulatorio gratuito per poveri. Via F. Cavallotti 1 - Udine

Il Prof. ARISTIDE FERRERIO
Direttore del già

Collegio Gabelli in Udine
ha aperto il

Collegio G. PASCOLI
IN MODENA

Programma a richiesta

ENEAGUBBITA
Succ. a PLINIO GALLIGARIS
UDINE - Via P. Sarpi pontic. Ministri

GRANDE DEPOSITO
di macchine per cucire e maglieria

con ricco assortimento di pezzi di ricambio, aghi d'ogni specie filo e seta.

EMPORIO COLTELLERIE di Maniago

Noleggio di Camions
e DEPOSITO VINI

Rivolgarsi Via Teobaldo Geconi N. 1 presso porta Cussignacco.

CASA DI CURA
Dot. A. Cavarzerani

per chirurgia - ginecologia - ostetricia. - Ambulatorio dalle 11 alle 15 tutti i giorni.

Udine - Via Treppo N. 12

Remendo ciclone attraverso il Friuli

paese di Domanins distrutto - Altri paesi devastati - Vi sono dei morti e dei feriti

Ieri sera verso le ore 23 è giunta a Udine la notizia recata da un telegramma del Capo Stazione di Casarsa (Vt) alla R. Prefettura, di un gravissimo disastro cagionato da un ciclone che colpì vari paesi della piana di Casarsa, compreso fra Casarsa e Giorio della Richinvelda, sulla riva destra del Tagliamento.

Dopo una serata afosa con minaccie di un temporale, verso le ore 20,30 uno sventevole ciclone si abbatté su quei paesi, portando la rovina.

A Udine, le persone che erano all'aperto poterono accorgersi dell'aere di una violenta raffica che sbatteva porte e finestre, seguita una lampo, intenso lampeggiamento.

Le notizie da Casarsa sono ancora scarse, e scarse e imprecise; ma non è dubbio che si tratta di una gravissima disgrazia per quei poveri paesi.

Secondo il telegramma del Capo Stazione di Casarsa, il paese di Domanins, sezione del Comune di S. Giorio della Richinvelda, soffrì la massima violenza della tromba marina.

Il paese sarebbe in gran parte devastato. Furono scoperti tutti i diti, alberi e della povera popolazione non si sa se non che vi sono parecchi feriti e, si dice, anche qualche morto.

DA PORDENONE

In tema di disoccupazione. — Ci scrivono, 30:

Molti si lagnano della persistente disoccupazione e della crisi edilizia che intralciano, purtroppo, la rinascita della nostra vita cittadina.

Ma perché molte persone che per la loro carica ed anche per la loro influenza personale potrebbero intervenire, non cercano di porre qualche rimedio? E si che i mezzi non mancherebbero.

Per esempio: perché non si cerca di ottenere dalle autorità competenti, come del resto hanno fatto molti altri Comuni, che gli operai forestieri vengano man mano licenziati e sostituiti dagli operai locali?

Disegnerebbe poi, con opportune concessioni, riunioni ed altro, persuadere i contadini a ritornare alle campagne e intensificare così i lavori agricoli per ottenere una maggiore produzione e di evitare di favorire, come fanno ora, la disoccupazione fra i veri operai braccianti. Difatti molti contadini, con lo scopo del maggior guadagno, approfittano dell'attuale orario lavorativo, per occuparsi presso il Genio Militare e presso le imprese private, mentre nelle altre ore lavorano, ma purtroppo parzialmente, la loro terra, che non può rendere così tutto quello che può dare e che si potrebbe ottenere intensificando la produzione. E' da notare poi che facendo ciò si combatte anche il caro-viveri.

Poi si dovrebbe cercare di istituire una Cooperativa fra muratori e braccianti e dare ad essa la possibilità di assumere dei lavori.

E' stata già ventilata l'idea di una Cooperativa, ma perché non la si fa anche in altro?

Grazie all'interessato.

Un avvocato Piseni è già sorta la Cooperativa per lo scarico ed il carico dei materiali fra facchini e mulattieri, che in questi giorni, fra l'altro, ha assunto diversi contratti con i locali opifici.

L'esempio dovrebbe invogliare i nostri operai ad unirsi in cooperative, tanto più che il Governo favorisce gli immobili che si uniscono in cooperative di lavoro, dando ad essi la preferenza negli eventuali lavori che dovranno indire ed autorizzandoli a cambiare la polizza di assicurazione in tanto materiale.

Lavoro non ne mancherebbe, poiché l'industria ha abbastanza rovinato.

Bisogna notare anche che se non si provvede ora che è la buona stagione, che malgrado questa, la disoccupazione è impressionante, questo inverno che, in causa al tempo, mancherà il modo di lavorare, si troveranno in condizioni maggiormente peggiorate.

In questi giorni poi si presenta una bella occasione.

Il Genio militare sta per andarsene e lasciare il posto alle imprese private e se non si approfitta di questo momento buono, quando si vuol aspettare?

I grandi festeggiamenti. — Programmi dei grandi festeggiamenti per i mutilati ed invalidi.

20 Settembre: Inaugurazione della bandiera offerta alla Sezione pordenonese Mutilati ed invalidi di guerra.

14: Corse ciclistiche e podistiche sulla pista del Giardino pubblico, con premi ricchissimi.

Ore 21: Ballo, concerti, lotteria con premi di valore.

21 Settembre. — Ore 9: Tiro allo scoppio; premio Pordenone, L. 1000.

Ore 11: Partenza della corsa ciclistica di strada.

Ore 14: Gara podistiche in pista.

Ore 15: Tombola con L. 1750 di premi.

Ore 16: Arrivo in pista della corsa ciclistica su strada, per la classifica della Coppa Pordenone.

Ore 17: Premiazione generale in Municipio.

DA S. DANIELE

Insetti nei monumenti. — Ci scrivono, 29:

Parce che di profughi per l'interno ve ne sia pochi o che i rimproverati abbiano il tempo di scegliersi i mobili ed oggetti di loro proprietà rimasti — dopo le visite o facili scelte eseguite da chi ne aveva interesse.

Ora nella chiesa di S. Antonio, in altro locale della Ditta Zunino e nel Patrio del Palazzo Municipale, riposto alla rinfusa un ammasso di mobili ed oggetti diversi in attesa dei proprietari legittimi, che non arrivano probabilmente perché si sono resi volontariamente defunti... Si noti che una terza parte, per non dire tutti, questi mobili sono fuori uso e quindi non è possibile... riconoscerli.

Non si potrebbe, facendo una scelta, metterli all'asta pubblica oppure consegnarne per la necessità assoluta a tante famiglie povere, del tutto prive e che dormono sui pavimenti? Si farebbe opera caritativa e si eviterebbe poi un probabile covo di insetti; e allora il Monumento Nazionale sarebbe costretto a cambiar nome, che ognuno potrebbe battezzarlo al solo entrare.

Due pipistrelli ciclisti. — Ieri notte, mentre il signor Pietro Corva godeva la quiete dell'attuale momento, due comparì, finora ignoti, entrati comodamente nella sua abitazione, ne asportarono due biciclette, una doppietta da caccia, una bella forma di formaggio, salami ed altro, arrecando un danno che si aggira sulle 1500 lire.

Approfittando dell'oscurità ed avendo essi provveduto all'occorrenza per viaggiare, sicuri partirono, senza neppure lasciare il biglietto di visita.

Sono quindi ricevati.

DA PAGNACCO

Benevolenza. — In morte della compianta e buona signora Drigani Ines nata Delonga, vennero fatte alla Congregazione di Carità locale le seguenti obbligazioni:

Cav. dott. Urbano Capsoni L. 10 — Sartori dott. Domenico 5 — Baletti Pie-

CRONACA CITTADINA

Si domanda un treno diretto domenicale Udine-Grado

Un'iniziativa del Sindaco di Udine!

E' stato rilevato che per andare da Udine a Grado (49 chilometri) si impiega in ferrovia un tempo maggiore non solo che in vettura con un magro rozzino, ma persino per recarsi in ferrovia a Venezia!

Anche questo ritardo, veramente enorme (cinque ore tra ferrovia e attesa nelle stazioni) fa poco onore agli enti papaveri della burocrazia italiana, e conviene porre senz'altro un rimedio.

Si dice che manca il carbone, e purtroppo in parte sarà vero, ma nulla vieta di coordinare il servizio in maniera che il tragitto Udine-Grado si svolga senza lungaggini.

Grado deve divenire meta delle gite domenicali di udinesi durante la stagione dei bagni, con vantaggio reciproco morale e finanziario, e tutte le autorità devono contribuire a tale nobile scopo.

Non tutti a Udine possono permettersi il lusso di soggiornare qualche settimana in un luogo di cura, ma deve essere concesso di approfittarne almeno la domenica.

Si tenga presente ciò che a Milano si verifica la domenica: treni bene combinati, trasportano i milanesi a grandi distanze, sui laghi, con ritorno a tarda sera.

Perché non si potrà fare altrettanto in questo Friuli, così bistrattato dalla burocrazia?

E' tardi quest'anno? Nulla vieta di tentare perché la stagione dei bagni se il tempo sarà bello, durerà ancora. Ma per tentare, bisogna che non manchi l'appoggio delle autorità cittadine.

In omaggio ad una sana democrazia, che si preoccupa anche dei meno abbienti, il nostro sindaco dovrebbe occuparsene, né a lui certo rifiuterebbe il suo appoggio il deputato-presidente della Camera di Commercio, mentre sarebbe indubbiamente lieto di intervenire il rappresentante politico della città.

Validamente convalidato, al primo magistrato di Udine potrebbe arridere un buon successo e oltre a dar svago e salute ai cittadini suoi amministrati, oltre a dar vita a Grado analante a risorgere, si offerebbe quell'avvicinamento, quella fusione di anime tra friulani di una stessa regione, alla quale le prime autorità non possono disinteressarsi.

Democrazia.

PER LA VENDITA DEL LATTE CONDENSATO

L'Ufficio d'Annona ci comunica e ci affrettiamo a pubblicare, per annunciarlo ai negozianti e per informazione al pubblico:

Il Consorzio Provinciale degli approvvigionamenti, nell'intendimento di favorire la cittadinanza di Udine, dispone affinché i negozianti di generi alimentari potessero direttamente prelevare latte condensato, per rivenderlo alla suddetta cittadinanza;

ritenuto che la provvista del prezioso alimento riesce tuttora più difficile alla città stessa.

La domanda di prelievo deve essere portata al visto del direttore dei servizi annonari del Comune, per garanzia onde evitare abusive spedizioni altrove di detta merce.

Malgrado le precauzioni prese e gli avvertimenti dati, alcuni negozianti

tro 3 - Savio Augusto 1 - Don Melchiora Dorigo Parronco 3.

LETTERE DA GORIZIA

GORIZIA, 29 Agosto 1919.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

Gli esecutori del busto del Re donato dal generale Paulini.

VERMOUTH BIANCO ANDREOLI

La gran marca preferita

della Premiata Distilleria GUGLIELMO ANDREOLI - Verona

Per la lavorazione del latte

Caglio liquido (titolo 1: diecimila)

in bottiglie da mezzo litro, da litro, in damigiane, in barili da 1 q.

Caglio in polvere (titolo 1: centomila)

In scatole metalliche da grammi 50, grammi 100 e grammi 250

Per Latterie e grosse partite facilitazioni d'acquisto

Rivolgersi

all'ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA (Sezione Macchine Agrarie) - UDINE

FIAT GARAGE GUATTI - Udine - Gorgo, 9

Funziona la pressa per montaggio anelli gomma W. Martiny per autocarri, con forte deposito. — Annessa offic. mecc., la più antica del genere, per riparazioni auto FIAT.

L'antica rinomata OREFICERIA - OROLOGERIA - GIOIELLERIA G. FERRUCCI

Via Cavour 14 - UDINE - Via Cavour 14

si è riaperta, esercita dalla Ditta

ALEARDO RONZONI

Orologi di precisione — Argenterie artistiche

SPECIALITÀ ARTICOLI PER REGALI

Compera — Cambi — Riparazioni — Incisioni

Del Pup Domenico e Fratelli

Successori alla Ditta

G. B. Cantarutti - Casa fondata nel 1830

UDINE - Piazza Mercatenuovo

Negozianti in Coloniali, Filati, Vini, Liquori, Saponi da bucato e profumati, Candele MIRA Marca « M. » all'ingrosso ed al minuto. — Vermouth Cinzano e Martini in fusti e bottiglie — Marsala Florio S. O. M. in casse — Olio oliva finissimo in latte e fusti.

Oramai neppure in Italia c'è più bisogno di fare "reclame", alla "reclame", per dimostrare gli effetti prodigiosi. Basta la prova provata, offerta dai giornali a larga diffusione, come è da tutti riconosciuto.

La pubblicità sul

"GIORNALE DI UDINE", è di una particolare, straordinaria efficacia, per la diffusione del giornale, in tutta la Regione e fuori: anche per la importanza commerciale, sempre crescente, che è propria di Udine.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Per qualsiasi avviso rivolgersi alla Ditta A. MANZONI & C. - Via della Posta N. 7 - UDINE.

Comitato udinese d'agitazione per risarcimento danni di guerra

Giovedì sera 28 corrente ebbe luogo una importante riunione del Comitato Udinese di agitazione per risarcimento danni di guerra, presieduta dal prof. Del Piero, presenti i rappresentanti di Associazioni cittadine: dott. Trebbi, Ordine dei farmacisti; prof. Del Piero, Federazione Insegnanti medi; Folli, Sindacato Ferroviari F. S.; rag. Del Negro, collegio dei ragionieri; maestro Stefanutti, Associazione Magistrale Friulana; Leoncini, Unione negozianti ed esercenti; Savio, Unione proprietari di terreni; Ortland, Società Operaia di M. S.; D. Ferrario, Associazione Medici condotti; Zorzi, Società Cattolica di M. S.; Ricobelli, Società Sarti.

Il Presidente, aperta la seduta, fa un'ampia e lucida relazione intorno al Congresso tenuto il 10 scorso in Venezia per la costituzione della Federazione Veneta dei Comitati di agitazione fra danneggiati di guerra, esprimendo la più viva soddisfazione per la sua buona riuscita, come fu provato, dato l'intervento di numerosissimi rappresentanti di Comitati di agitazione, di Comuni, Associazioni politiche ed economiche e di privati della provincia di Venezia, Udine, Belluno, Treviso e Vicenza.

Riferisce come fra le più importanti questioni trattate, sotto il punto di vista generale, data la vastità del problema del risarcimento, fu quella della immediata ricostituzione delle Agenzie delle imposte per un più sollecito accoglimento delle denunce. Accanto poi alla riunione del Consiglio direttivo della Federazione Veneta dei Comitati d'agitazione tenuta in Treviso il 17 scorso in cui fu largamente discusso un programma di azione per la restaurazione della piena efficienza produttiva regionale, sia nei riguardi dei beni di uso pubblico, dei Comuni, delle istituzioni di beneficenza che dei privati.

Dopo lunga discussione sulla relazione del Presidente, il rag. Del Piero, il Dr. Trebbi, Leoncini, Savio ed altri, l'assemblea approva all'unanimità l'opera del Congresso e il riassunto programma della Federazione che sarà fra giorni illustrato in una prossima circolare del Presidente federale; quindi si passa agli altri ordini del giorno. La discussione riesce particolarmente animata, trattando della necessità di aprire un ufficio per stendere le denunce dei meno abbienti, della classe povera che in grande maggioranza non è in grado di stenderle da sé e viene accolta la proposta che una Commissione, per incarico del Comitato, si rechi dal Sindaco per invitare ad aprire un ufficio di compilazione di piccole denunce fino ad es. alle 50 mila lire. Nel caso che l'Amministrazione Comunale non creda di accettare la proposta, l'istituzione del Comitato stesso d'agitazione, tale ufficio sia pure potendo un piccolo contributo agli interessati per le spese necessarie. Ricobelli accenna alle tristi condizioni nelle quali versano migliaia di profughi ancora lontani dalle loro case e che non possono ritornare per mancanza di abitazioni e di mobili.

Costata pure come altre migliaia di profughi rimpatriati si trovino nelle stesse condizioni. Esprime, pertanto, il desiderio che il Comitato intervenga presso l'autorità Comunale come presso il Ministero delle terre liberate perché sia posto un rimedio a tale gravissimo stato di cose. Viene infine approvato all'unanimità di indire in Udine un Comitato per il risarcimento danni di guerra che sarà tenuto nella prima metà di settembre. Si dà incarico alla Presidenza di invitare oratori al luogo opportuno dal Comitato si elevi una voce ammonitrice per il Governo, se realmente ha intenzione di passare dal campo delle teorie a quello della soluzione del problema delle terre già invase.

P. S. La Commissione, secondo l'incarico avuto, si reca dall'on. Sindaco per la istituzione dell'ufficio di compilazione delle piccole denunce. Il Sindaco, pur dichiarando di non poter accogliere la proposta di istituire direttamente tale ufficio, consente di venire in aiuto al Comitato, qualora lo istituisce provvedendo alle spese per il locale, assicura pure la collaborazione dell'ufficio municipale di informazioni che sarà quindi aperto per iniziativa del Comitato di agitazione, non appena sarà trovato un locale, ciò che avverrà, speriamo, al più presto.

Un bell'esempio
Ho avuto occasione di passare per Gradisca di Sedgiano.
Una casa lasciata ai suoi compaesani per testamento del sergente maggiore De Campo Francesco, caduto sul Carso, e decorato al valore, esiste un Circolo di Lettura. Pochi giornali, molti libri. Le immagini dei nostri grandi, ed il Bollettino della Vittoria sulle pareti.
Il Circolo è stato creato da un gruppo di ex combattenti. E' frequentato assiduamente.
Altrove, in certi Circoli di risveglio, si beve vino a Gradisca, nel Circolo dei Combattenti, si leggono libri.
Non so se i combattenti di Gradisca siano iscritti alla Associazione nazionale, so che sul bellissimo tricolore che vassi custodiscono religiosamente nella sede del Circolo, si legge un motto che l'Associazione potrebbe far proprio.

Il motto è questo:
Integriamo la Vittoria
«Fiamma Verde»

Concorso per il conferimento di ricompense agli invalidi di guerra ed alle vedove ed orfani di guerra.
L'on. Ministero delle Finanze ha

bandito in data 10 corr. un concorso per il conferimento di circa 300 riveduto di privilegio vacanti nel Regno e di reddito fra le L. 1000 e la L. 2000 annue da assegnarsi ai mutilati ed invalidi di guerra ed alle vedove ed orfani di militari morti in guerra.

Gli aspiranti potranno inviare le loro domande in carta libera alla locale Intendenza o al Ministero stesso entro il 20 ottobre p. v. corredata dai necessari documenti richiesti in carta semplice.

Per maggiori chiarimenti rivolgersi alla locale Intendenza di Finanza.

La conferenza del prof. Musoni a Trento.

Abbiamo pubblicato ieri un telegramma da Trento che ci dava l'annuncio della conferenza tenuta a Trento dal prof. Musoni, per invito della «Reale Società Geografica Italiana». Il giornale trentino «La Libertà» ci reca ampie notizie in proposito; ne stralciamo qualche periodo.

«Al Castello del Buon Consiglio, in cui furono pronunciate tante inique sentenze, su quel medesimo banco sul quale salirono i giudici che nel '16 pronunciarono la ferale condanna di morte, salì ieri l'illustre prof. Musoni di Udine, a commemorare il Martire trentino, illustrando come geografo e patriota.

«Le panchette che in altri tempi venivano occupate dagli sbirri austriaci con le balconette inastate, posti a guardia delle vittime dell'odio tedesco, erano ieri occupate da numerose ed eminenti personalità, fra le quali notiamo S. E. l'on. Credaro, i generali Amantea e Tagliacarne, il senatore Rodio, l'on. Tambosi, il pro-sindaco d.r. Menestrina, il comm. prof. Ettore Tolomei, il comm. Papaleoni, il tenente Gino Battisti, il cap. d.r. Trener cognato del Battisti, rappresentanti della Legione Trentina, e molti fra i più illustri geografi italiani.

Il giornale dà quindi un ampio riassunto dello splendido discorso del prof. Musoni che, dice: «fu accolto da fragorosi ed insistenti applausi».

Una querela al

«Lavoratore friulano»

Egregio Sig. Direttore,

Gliene sarei grato se volesse pubblicare nel suo apprezzato giornale quanto segue:

Al sigg. Felice Feruglio e Paolo Pedra, rispettivamente direttore e gerente responsabile del giornale «Il Lavoratore Friulano» dichiaro che sporgo querela per diffamazione e ingiurie gravi, per l'articolo «Beneficenza», apparso nel n. 8 del 30 agosto 1919, concedendo loro le più ampie facilità di prova.

Saluti cordiali.

Federico Botti

Volontario e mutilato di guerra.

Presid. Sez. Volontari

Udine, 30 agosto 1919.

I volontari di guerra

Nella riunione di ieri sera i volontari di guerra udinesi stabilirono di affiggere un manifesto al popolo contro l'infame riscossa del caporetismo neutralista-anarchico-bolscevico tendente a celebrare le loro gesta tristemente celebri, per svalutare la grande vittoria del nostro glorioso esercito, che salvò anche una volta la civiltà latina, la civiltà mondiale, battendosi eroicamente contro le orde devastatrici del nostro Friuli.

La Presidenza.

Macchine per scrivere Underwood

Accessori, riparazioni, punture, nastri di massima durata, Rag. Ennio Singaglia, Via Rialto, Palazzo degli Uffici - Udine - Rappresentanze per Udine e Provincia della Ditta Damiani e Giorgio di Venezia.

ARTE E TEATRI

Teatro Sociale

La seconda di «Garmen»

Teatro poco affollato ieri sera.

Come avevamo previsto, gli artisti, più calmi e tranquilli, hanno potuto, in un ambiente più tranquillo, dimostrare il loro effettivo valore di interpreti.

La signora Julian Venturini, se pure non forniva di mezzi vocali eccezionali, è attrice coscienziosa e sicura e rende con rara efficacia le più importanti situazioni drammatiche.

Anche il tenore Bolchini cantò con bella voce e con animo, interpretando in maniera encomiabile la parte di Don José.

Ottimo il Baratto, la signorina Loris ed il Volazzi.

Assai bene i comprimari Cherubini, Giunta, Vaccari, e Grisovelli.

Per il resto dobbiamo mantenere il nostro precedente giudizio.

Cinema Varietà Ambrosio

(Via Manin, Palazzo d'Oro)

I successi dei diversi numeri di varietà continuano e come sempre il teatro è affollatissimo. L'attesa del noto artista Scapapino è grandissima e chi ben lo conosce sa quanto vale questo piacevole comico ed i suoi successi.

La sua tournée è formata di ottimi elementi e continuerà i successi avuti in precedenza negli altri teatri della Venezia Giulia.

Teatro Cecchini

(Via Cavallotti)

Un vero avvenimento: segue ieri l'annata in scena del primo episodio del grande cinema-romanzo, «Il Conte di Montecristo» ed un immenso pubblico ha seguito appassionatamente le grandiose scene, di una potenza e drammaticità veramente impressionanti.

Questo primo episodio si ripete oggi dalle ore 16 in poi.

Associazione Sportiva Udinese La grande manifestaz. odierna

Se la pioggia non guasterà la manifestazione atletica d'oggi, l'inaugurazione del nuovo campo riuscirà magnificamente ed assisteremo a delle gare veramente interessanti ed emozionanti. Ieri sera ci siamo intrattenuti con Tugnot, Nespoli, Colbachini ed altri atleti di gran fama, convenuti qui da ogni parte d'Italia.

Il nuovo campo a pista podistica sono in condizioni perfette e consentiranno ai corridori la spiegazione di tutte le loro doti.

Invece le tribune, per la difficoltà di approvvigionamento dei materiali, si trovano ultima solamente a metà, a malgrado di tutta la buona volontà del direttore dei lavori: il tenente degli alpini Pellegrini.

Tutte le gare avranno il loro svolgimento regolare.

Solamente il match di combattimento di boxe che avrebbe dovuto svolgersi fra Fratini Bruno della squadra Ginnastica del Comando Supremo ed il nostro Carceri Zavizza, non potrà avere luogo perché il primo, ancora sotto le armi, non ha potuto ottenere una breve licenza dei suoi superiori.

In compenso il Carceri incontrerà successivamente per due rounds di due minuti ciascuno i boxeurs Travaglini, Moro e Molinelli e così la giusta aspettativa del pubblico non andrà del tutto delusa.

Ieri sera un aereo, guidato dal capitano Cristani, un vecchio e simpatico ginnasta, col consenso del Comando di aeronautica ha voluto portare H suo contributo alla festa, lanciando manifesti reclame.

Il «clou» della giornata, attesa con impazienza, riuscirà il match di football nel quale la squadra cittadina avrà di fronte la fortissima squadra padovana, che ha battuto ultimamente il Milan-Club.

Arbitro sarà Alberto Crivelli, uno dei migliori e più oculati arbitri italiani, appositamente giunto da Milano. Ricordiamo che al mattino le gare incominceranno alle 7,30 e nel pomeriggio alle 15,30.

Chi vorrà mancare, domani alle meravigliose feste?

I corridori al Giro del Friuli

(Chilometri 149)

Ecco gli iscritti al «Giro del Friuli»:

1. Bulfini Carlo (della S. U. - 2. Biese Carlo (d. - 3. Sporenz Antenor (d. - 4. Aslari Dante, Soc. Ginnastica Trieste - 5. Gazzuli Demostene, id. - 6. Vuga Rodolfo, Audax Podistico Gorizia - 7. Moriconi, id. - 8. regg. pes. campale - 9. Brancati, id. - 10. Pradelle Osvaldo di Vittorio Veneto - 11. Brass Federico, Audax Gorizia - 12. Marchetti Emilio, A. S. U. - 12. Maniaco Luigi, id. - 13. Feruglio Angelo, id. - 14. Rigotti Giulio, id. - 15. Bechetti Beltrando, 4. Autoparco - 16. Zille Riccardo, A. S. U. - 17. Viola Angelo, id. - 18. Bianchi Arnaldo, Sport Club Milano - 19. Cancellier Angelo di Casarsa libero - 20. Di Giusto Santa A. S. U. - 21. Marangoni Ezio, id.

La partenza avrà luogo stamane alle ore 8,30 dal viale Tricesimo (Sala Olimpia).

L'arrivo avverrà alle ore 14 circa e il traguardo è fissato sul viale Venezia presso al Tiro a Segno.

ECHI DI CRONACA

FRANGIE, BORDINI, CORDONI, AGRAMANI per tappezzeria ai grandi magazzini G. B. Giuseppe Valentini e C. Succ. alla Ditta E. Mason, Udine, Piazza Mercatino.

STATO CIVILE

Nascite

Nati vivi maschi 14; femmine 3 - Nati morti maschi 2; femmine 1 - Esposi maschi 2 - Totale nati 25.

Pubblicazioni di matrimonio

Speranza Vittorino - commerciante con Percotto Rosamunda civile - Vesica Paolo - meccanico con De Paoli Santa sarta - Polacco Angelo - tecnico meccanico - con Rigga Anita - casale - Del Fabbro Romio agente daziario con Freschi Rosa - casale - Regalò Giacomo elettricista con Pizzamiglio Elda - impiegata - Molachino Davide possidente con Tomà Emma sarta - Zili Giorgio impiegato con Merlini Giuseppina sarta - Moriano Giambattista - elettrotecnico con Druschi Rosa benestante - Lostuzzi Gio. Batt. - agricoltore con Puppi Eva - casale - Volpatti Annibale maniscalco con Franzolini Emma - casalinga - De Jesse Celestino Francesco studente con Pinzani Margherita civile - Fabbri Loreto - operaio con Cattaruzzi Pia - casale - Costante Emilio sarto - con Marech Caterina - casalinga - Francesco Pietro cameriere con Palma Francesco pettinatrice - Sello Enrico Fabbro - con Candido Cecilia Anna - casale - Albini Leonardo artista teatrale con Benedetti Ida dattilografa - Dott. D'Adamo Donato, capitano commissario con Bidrasi Isabella civile - Tosi Angelo, macellaio con Roma Modotti casale.

Matrimoni

Bella Domenico muratore con Colugnati Giuseppina - casale - Colaninzi Giuseppe fornaio - con Macor Maria - casale - Todorati Angelo - bracciante con Stran Rosa - casale - Plano Gio. Batt. commerciante con Fattori Pia - casale - Pravisani Zullo - orologiaio con Bon Eugina - casale - Bellini Benigno elettricista con Minisoli Zaira - casale - Gelsomino Francesco - impiegato con Poli Maria maestra - Levorato Vincenzo pizzicagnolo con Be-

res Noemi sarta - Moro Andrea - agente di commercio con Todeschi Maria - casale - Cautinussa Giovanni - meccanico con Biasotto Maria sarta - Ferrara Francesco - maresciallo capo armato con Beltrame Anna - casale - Bertossi Luigi falegname con D'Amore Ersilia cucitrice - con Periz Anna sarta - Izzo Ciro bracciante con Specogna Maria - casale - Guberti Armando meccanico con Fantino Livia contadina - Antonoli Fernando giornalaio con Pecoraro Rosa - casale.

Morti

Burba Vittoria mesi 3 e giorni 12 - Perotti Ester anni 13 contadina - Susino Rosa anni 56 casale - Zuliani Endimaco anni 46 ispettore demaniale - Jacob Iole anni 1 e mesi 2 - Blasone Rina di mesi 11 - Movia Felicità anni 45 contadina - Vicario Caterina anni 88 casale - De Longa Ines anni 41 casale - Tender Adam prig. di guerra d'anni 27 - Celiberti Angela anni 24 sarta - Cassotti Irene anni 55 Segatti Antonina anni 73 casale - Migonolo Pasquale d'anni 29 soldato - Adam Emil anni 22 prigioniero di guerra - Tondolo Caterina d'anni 29 casale - Baiguini Isidoro d'anni 25 soldato - Tanco Janos d'anni 36 prigioniero di guerra - Patroncini Ermenegildo d'anni 49 manovale - Rondina Sante d'anni 31 soldato - Totale morti 20 dei quali 9 appartenenti ad altri Comuni.

RECENTISSIME

La consegna del trattato all'Austria avrà luogo martedì

PARIGI, 30. - Il Consiglio Supremo riunitosi stamane, ha finito l'esame della lettera di accompagnamento del trattato di pace con l'Austria.

Il trattato e la lettera di accompagnamento saranno inviati in serata alla tipografia nazionale.

Si ritiene che il trattato, stampato in italiano, francese ed inglese, sarà consegnato martedì alla delegazione austriaca.

Un termine di cinque giorni sarà concesso agli austriaci per far conoscere la loro risposta definitiva. Tuttavia, se sarà chiesta una proroga, essa sarà certamente concessa.

I nostri delegati a Parigi

PARIGI, 30. - L'on. Tittoni è partito oggi alle 14,40 per Claire Fontaine presso Trouville, dove avrà un colloquio con Lloyd George. Salato parte stasera per Roma. Crespi partirà domani sera.

Una notizia prematura

BRUXELLES, 30. - La notizia dell'elezione della legazione belga presso la Santa Sede a rango di ambasciata è prematura. Si annuncia ufficialmente che, contrariamente a quanto i giornali belgi e francesi hanno pubblicato, la Legazione belga presso la Santa Sede non è stata ancora elevata al rango di ambasciata.

Il monopolio del caffè

ROMA, 30. - La «Gazzetta Ufficiale» pubblica il decreto sul monopolio del caffè.

Orario ferroviario

PARTENZE

Udine-Venezia: 0,45 - 6,45 - 11,17 - 17,45.

Udine-Cornona-Trieste: 6,30 - 19,30.

Udine-Pontebello: 6,15 - 17,40.

Udine-Cividale: 6 - 10,45 - 18,30.

Udine-Cervignano-Portogruaro: 6,30 - 11,20 - 18,15.

Cividale-Caporetto: 7,45 - 19,5.

Stazione per la Carnia-Villasanta: 8,20 - 12,4 - 19,30 - 21,4.

Gemona-Casarsa: 5,35 - 15,35.

ARRIVI

Venezia-Udine: 5,10 - 11,30 - 15,48 - 19,7.

Trieste-Cornona-Udine: 10,30 - 17,39 - 21,50.

Pontebello-Udine: 9,20 - 22,13.

Cividale-Udine: 8 - 13,20 - 21,30.

Caporetto-Cividale: 7,25 - 18,40.

Linee automobilistiche

nel circondario di Pordenone

Pordenone-Aviano-Monterebale-Maniago

Partenze da Pordenone: ore 7,30 - 10 - 16,30 - 17,30.

Arrivi a Pordenone: ore 7,30 - 11,40 - (da Aviano) - 15 - 19 (da Aviano).

Pordenone-S. Quirino-S. Martino-Maniago.

Partenze da Pordenone: ore 10 - 19,30.

Arrivi a Pordenone: ore 8 - 18,30.

Pordenone-Cordenons

Partenze da Pordenone: ore 7 - 8,40 - 11 - 14 - 17,30 - 19,30.

Arrivi a Pordenone: ore 7,50 - 9,30 - 11,50 - 14,50 - 18,20 - 20,20.

Maniago-Fanna-Cavasso

Partenze da Maniago: ore 12 - 19.

Arrivi a Maniago: ore 6 - 14,30.

G. Todorati, Direttore resp.

Stabilimento Tipografico Friulano.

ISTITUTO DI CURE

Casa di salute

MALATTIE

VENeree e della PELLE

Dr. DOM. FR. P. CALZOLLO specialista

VENEZIA - S. Maurizio n. 2631

82. Telef. 7,30.

DEPOSITO
Pneumatici e Anelli pieni
PIRELLI
presso il
GARAGE PIETRO CLOCCHIATTI
Via Treppo 14 - UDINE - Via Treppo 14

GIOVANNI BONORA
UDINE - Antica Piazza degli Uccelli - UDINE
Successore alla Ditta BONORA e SONVILLA
Laboratorio Chimico Industriale
Droghe - Colori - Medici - Liquori e Sciropi

Vischio Istriano
naturale - vecchio
Pronta consegna

Premiata
Fabbrica Laterizi di Buia
DITTA
Nicoloso Gio. Batt. fu Angelo
Si porta a conoscenza alla vecchia numerosa clientela di avere col 15 corr. Agosto cominciata la vendita di mattoni, coppi, tavole di ottima qualità e che si accettano commissioni per qualsiasi quantità a prezzi di assoluta concorrenza.

Lo Stabilimento CIRIANI
per la consegna Seme-Bachi da Seta
comunica di avere riorganizzato l'industria per la produzione del suo
Speciale Bigiallo-Chinese
e Bigiallo sterico
che diedero sempre ottimi risultati. Per commissioni e richieste di rappresentanza rivolgersi direttamente alla sede in
VIALE DI SPILIMBERGO (Udine)

Avvisi Economici
Cent. 10 per parola, minimo L. 2. -
Ricerche di lavoro (operai e persone di servizio) cent. 5, minimo L. 1. -
LA FABBRICA UDINESE SCOPE E SPAZZOLA con deposito sede e ceste vende all'ingrosso e dettaglio in Via Ospitale 3, Udine.
DISTINTA FAMIGLIA cerca appartamento signorile 8-9 stanze oppure casa possibilmente centro. Rivolgersi Sig. Miani Olivo Via S. Daniele 12. - Udine.
GERGASI APPARTAMENTO 3-4 camere, muri vuoti, con orto e giardino. Offerta Capitano Polacco. Deposito 8.0 Alpi.

Avvisi Economici
Cent. 10 per parola, minimo L. 2. -
Ricerche di lavoro (operai e persone di servizio) cent. 5, minimo L. 1. -
AFFITTASI, Chiavris vasto granalo uso-deposito; - 3 stanze sottotetto uso cantina. - 2 stanze abitazione. - Rivolgersi Via Palladio 2 IV Piano.
OROLOGERIA in Udine cerca abile lavorante. Ottima retribuzione. Inquadrato presso A. Manzoni e C. Via della Posta 7.
BOTTIGLIE USATE e SACCHI usati compero d'ogni qualità. Amedeo Vallardi, Piazza Garibaldi 19 (nel cortile Palazzo Mangili) Udine.
MUSICA di tutte le edizioni per strumenti a corda, a fiato ecc. Stabilimento Musicale Camillo Montico Via Posta (Di fronte al Duomo) Udine.

Malattie Nervose
Prof. G. CALLIGARIS
Consultazioni dalle ore 10-12 e dalle 16-18.
Udine - Viale Venezia, 7 - Udine

Le inserzioni a pagamento
Giornale di Udine
si ricevono esclusivamente
dalla Ditta
A. MANZONI & C.
Udine - Filiale Via della Posta Num. 7

STITICHEZZA GASTRICISMO
"PILLOLE DI GELSO"
Premiata Farmacia
Valcamonica e Intorzi
MILANO
Corso Vitt. Emanuele 4
In tutte le Farmacie
L. 1.10 bott. compr.
Franco posta L. 1.30.